

Prasības Jēkabpils pilsētas ielu uzturēšanai ziemas sezonā

Nr. p. k.	Prasības	Uzturēšanas klase				
		A	A1	B	C	D
		Pieļaujamie rādītāji				
1	2	3	4	5	6	7
1.	Ledus vai sniega vidējais biezums uz ielas brauktuves pastāvīgos laikapstākļos	atsevišķas sniegotas vietas līdz 1 cm	atsevišķas sniegotas vietas līdz 3 cm	5 cm	10 cm	netiek normēts
2.	Sniega biezums uz ielas nomales 2/3 platumā no brauktuves malas pastāvīgos laikapstākļos	30 cm	netiek normēts	netiek normēts	netiek normēts	netiek normēts
3.	Ielas brauktuves līdzenums pastāvīgos laikapstākļos	ledus risas līdz 1 cm	ledus risas līdz 2 cm	ledus risas līdz 5 cm	ledus risas līdz 10 cm	netiek normēts
4.	Laiks ielas brauktuves attīrīšanai no sniega	4 stundas	6 stundas	8 stundas	18 stundas	netiek normēts
5.	Laiks ielas brauktuves kaisīšanai ar pretslīdes materiālu	4 stundas	6 stundas	8 stundas	netiek normēts	netiek normēts
6.	Laiks rievu izveidošanai sasalušā vai piebrauktā sniegā uz ielas brauktuves	–	–	24 stundas	netiek normēts	netiek normēts
7.	Sniega biezums uz ielas brauktuves mainīgos laikapstākļos	6 cm	6 cm	8 cm	15 cm	netiek normēts

8.	Sniega sanesumu biežums uz ielas brauktuves atsevišķās vietās sniegpuTENĒ	12 cm	12 cm	16 cm	20 cm	netiek normēts
9.	Slapja sniega biežums vai ar sāli un smiltīm sajaukta sniega biežums uz ielas brauktuves mainīgos laikapstākļos	3 cm	5 cm	6 cm	15 cm	netiek normēts
10.	Ielas brauktuves līdzenums mainīgos laikapstākļos	ledus risas līdz 2 cm	ledus risas līdz 3 cm	ledus risas līdz 6 cm	ledus risas līdz 10 cm	netiek normēts
11.	PieļaujamaĒ sniega vaļņa augstums uz ielas klātnes šķautnes	40 cm	60 cm	80 cm	100 cm	netiek normēts
12.	Uz brauktuves nedrĒkst krāties ūdens	jā	jā	-	-	-
13.	Stāvlaukumi un stāvvietas jāattĒra no sniega, ja sniega biežums ir lielāks par 10 cm	24 stundās	24 stundās	48 stundās	netiek normēts	netiek normēts
14.	Tilti, ceļu pārvadi un gājēju tuneļi jāattĒra no sniega	jā	jā	jā	jā	jā
15.	Tiltu un ceļu pārvadu ūdens atvades sistēma jāuztur kārtĒbā	jā	jā	jā	jā	jā
16.	Ja ziemā pēc sniegpuTENĒ ceļa zĒmju simboli nav skaidri saskatāmi, ceļa zĒmes jāattĒra no pielĒpušā sniega	1 diennakts laikā	1 diennakts laikā	netiek normēts	netiek normēts	prasĒbu nav
17.	Uzturēšanas klases ir spēkā šādās diennakts stundās	6.00–22.00	6.00–20.00	6.00–18.00	07.30–17.30	netiek normēts

PiezĒmes.

1. Tiltu brauktuvēm, autoceļu paplašinājumiem un divlĒmeņu mezglu nobrauktuvēm izvirzĒtas tādas pašas prasĒbas, kādas noteiktas pamatceļa brauktuvei.
2. Laiku autoceļu brauktuves attĒrišanai no sniega skaita no brĒža, kad sniegs beidzis snigt, līdz brĒdim, kad autoceļa brauktuve attĒrĒta no sniega.
3. Autoceļus, kuriem noteikta D uzturēšanas klase atkarĒbā no sniega daudzuma.

4. Laiku autoceļa brauktuves kaisīšanai ar pretslīdes materiālu un rievu izveidošanai sasalušā vai piebrauktā sniegā uz autoceļa brauktuves skaita no brīža, kad konstatēta apledojuma izveidošanās, līdz brīdim, kad attiecīgie darbi izpildīti.

5. Prasības gājēju celiņu un veloceļu uzturēšanai nosaka to īpašnieks.

6. Ārpus šā pielikuma minētā laikposma pieļaujama autoceļiem noteiktās uzturēšanas klases samazināšana no A un A1 uz B klasi, no B uz C klasi.

7. Ja autoceļa brauktuves temperatūra ir zemāka par -6°C , no sniega un ledus brīva brauktuve netiek prasīta.

8. Lai mazinātu apledojuma veidošanos uz autoceļa, ceļa īpašnieks, izvērtējot nepieciešamību un autoceļu uzturēšanai paredzēto (pieejamo) finansējumu, papildus noteiktajām prasībām var lemt par A vai A1 uzturēšanas klases autoceļu brauktuves preventīvo apstrādi ar pretapleidojuma materiālu, nosakot prasības autoceļa uzturēšanai. Minēto autoceļu brauktuves preventīvā apstrāde var tikt veikta jebkurā diennakts laikā.

9. Ceļa īpašnieks, izvērtējot nepieciešamību un autoceļu uzturēšanai paredzēto (pieejamo) finansējumu, var lemt par A vai A1 uzturēšanas klases autoceļa, kas savieno Latvijas teritorijā esošo TEN-T pamattīkla lidostu ar pamattīkla jūras ostu vai pamattīkla jūras ostas savā starpā, brauktuves attīrīšanu no sniega jebkurā diennakts laikā. TEN-T pamattīkla lidosta un jūras ostas noteiktas atbilstoši Eiropas Parlamenta un Padomes 2013. gada 11. decembra Regulas (ES) Nr. 1315/2013 par Savienības pamatnostādņēm Eiropas transporta tīkla attīstībai un ar ko atceļ Lēmumu Nr. 661/2010/ES, II pielikuma 2. punktam.